

Группа компаний «Мир» (Рах)



с 1988 г.



Колесо 128 метров в г.Ульсан, Южная Корея

**ОБЩЕЕ КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

на ПОСТАВКУ КОЛЁС ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м

**Актуальные цены на 2024 г.**



запатентовано – копирование конструкций запрещено



## Уважаемые господа!

Аттракцион, который Вы у нас покупаете, будет непрерывно приносить Вам доход, а не убытки от простоя.

Отзыв о Колесо обозрения в п. Лазаревское 80м - «Супер, класс!»  
«Безопасность 5, качество 5, удобство 5, надежность 5, впечатления 5.

**ПЛЮСЫ:** Пощекотит нервы не по детски **МИНУСЫ:** Минусов для меня не было  
**ОТЗЫВ:** «Привет любители острых ощущений! Кто был в п. Лазаревское и не побывал на Колесе обозрения, те многое потеряли! Когда прогуливаешься по парку развлечений в Лазаревском, колесо обозрения кажется нормальным и не столь пугающим. Но если на нём прокатиться, да ещё и поздно вечером... Честно признаюсь, когда мы с семьёй на нем прокатились, сказать что мне было страшно - это ничего не сказать. Мало того что на самом верху я ТАК испугалась, вцепилась в ручки и сжимала их с такой силой (как-будто это быстрее меня доставит до земли), что руки кололо невозможно. А когда мы наконец - то были не в плену у колеса, у меня ещё больше часа тряслись коленки и кружилась голова. Мои родные до сих пор смеются, над тем, что я кричала от страха на самом верху колеса... Адреналин взлетел максимально!!!»

### Преимущества наших колёс обозрения:

- 1 – конструкция, устойчивая к ураганам до VII р-на и землетрясениям,
- 2 – нет проскальзывания (!) при неравномерной загрузке колеса до 50%;
- 3 – 40% кондиционированных кабин, защита от раскачивания;
- 4 – кабины-кафе на 30 мин – билеты в них - по высокой цене.

Кроме стоимости самого колеса, у нас в 2 раза меньше стоимость монтажа, фундаментов и перевозки за счёт лёгкой конструкции.

Высоту колеса можно увеличить на 6м за счёт коммерческого этажа под колесом, который построит владелец колеса.

Мы имеем 35-летний опыт производства аттракционов и продаж в России, Европе и на других рынках. Мы поставляем аттракционы, которые успешно работают без поломок десятки лет, потому что мы используем качественную сталь и сварку, европейские: трансмиссии, электрооборудование, крепёжные изделия, сварочные и окрасочные материалы!



С уважением, **Владимир Гнездилов**, к.т.н.  
Заслуженный конструктор РФ, президент РАППА,  
председатель ТК №427 Росстандарта и ТК №254 ИСО, лауреат золотых медалей ВДНХ,  
имени В.Г.Шухова и имени С.П.Королёва.

[www.pax.ru](http://www.pax.ru)

[info@pax.ru](mailto:info@pax.ru)





# Мы проектируем и производим продукцию с 1988 года

## За 35 лет нами создано 520 объектов в Европе, Азии, Америке:

- Более 112 крупных аттракционов по всему миру
- 212 башен связи и телевышек высотой до 84 метров
- Колесо «Москва-850», высотой 70м – самое большое в Европе в 1995 г.; Колесо высотой 90 м. в парке Мирабиландия, Италия, самое большое в Европе в 1998 г.; Колесо в Ульсане (Ю.Корея) 128 м (на крыше парковки высотой 48м); Каталъные горы для Саудовской Аравии, Франции (Парк Saint-Paul); Австрии (Erlebnispark);

• Мобильная башня предстартовой сборки ракет «СОЮЗ СТ» для Гвианского космического центра (Франция) – 2011 год. До 2021 года состоялось 35 успешных стартов РН Союз.

• Комплект контейнеров для перевозки частей ракет-носителей «Союз-СТ» Из России в Гвианский космический центр.

• В 2011-15 г. комитет ISO/TK 254, который возглавляет Владимир Гнездилов, создал 3 новых мировых стандарта «Безопасность аттракционов»



В 2013 году Российский и Международный Союз Научных и Инженерных Общественных Организаций наградил специалистов Мир Дизайн золотой медалью им. В.Г. Шухова за создание Мобильной башни для ракет-носителей СОЮЗ в Гвианском космическом центре (ГКЦ), Куру, Французская Гвиана.

С 2015 г. мы осуществляем проект Колесо 180м в ОАЭ.

• В январе 2017 года Росстандарт поручил ООО «Мир-Дизайн» руководство техническим комитетом ТК 427 «Безопасность аттракционов»

• В мае 2017 года мы пустили в эксплуатацию катальную гору «Молния» в парке «Сказка» в Крылатском, Москва.

• Сейчас мы изготавливаем колесо 81м для Крыма и делаем эскизный проект оборудования стартового комплекса для тяжёлой ракеты-носителя для Роскосмоса.



### КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м



**Преимущества наших колёс обозрения:**

1. привод без проскальзывания при неравномерной загрузке колеса до 50%;
2. трансформация кабин в кабины-кафе, защита от раскачивания кабин;
3. уменьшение в 2 раза стоимости монтажа, фундаментов и перевозки;

**Основные характеристики:**

высота колеса, м	30	40	50	60	75	90	100
услуг/час	330	450	500	570	670	770	1080
время 1 обор., мин.	10	15	15	15	15	15	20
кол-во кабин/чел.	12/4 =48	15/4 =60	21/4 =84	24/6 =144	27/6 =162	30/6 =180	30/8 =240
скор. кабины м/с	0,13	0,15	0,22	0,25	0,3	0,3	0,26
разм. под опоры, м	14x 19	18x 23	20x 26	20x 26	22x 29	24x 31	28x 35
ср. потр. мощн., кВт	1,4	2,0	4,0	4,0	5,0	7,0	14,0
вес, тн	39	45	98	128	180	300	340
количество фур	7	9	13	14	17	20	32
изг.- мес./монт - дн.	5/10	6/15	8/30	8/24	9/30	11/40	15/60
цена, тыс. \$ от...	350	540	900	1450	2700	5600	8500

**Базовый комплект поставки:**

1. полуоткрытые кабины
2. опоры, вращающаяся часть, платформа с навесом для III ветрового района
3. приводная система и комплект электрооборудования
4. сертификат соответствия и эксплуатационная документация по ТР 038

**Опции по запросу:**

1. Замена полуоткрытой кабины на кондиционированную – 0,5 млн.р.
  2. Замена полуоткрытой кабины на экстремальную – 0,9 млн.р.
  3. Контейнер для охлаждения / обогрева электрооборудования – по запросу
  4. Покрытия для защиты от морского климата – 3% цены колеса.
  5. Усиление конструкции для IV-VII ветровых районов: +3% за каждый район.
  6. Доп. вход для пассажиров в кабины-кафе – 0,5 млн.р.
- Иллюминация – 3÷5 т.р./метр, вывеска, рекламный экран - по запросу

**Способ оплаты - по договоренности**

**Работы покупателя:**

перевозка (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения.

**Кабины для новых колёс обозрения:**



экстремальные



открытые



п/открытые



с климат-контролем



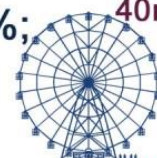
для гигантских колёс



30м



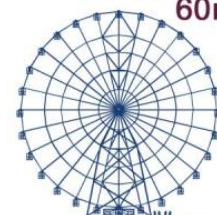
40м



50м



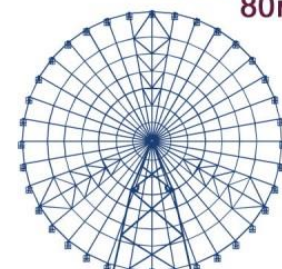
60м



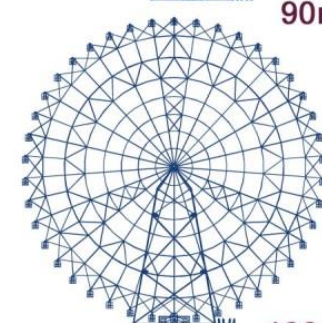
70м



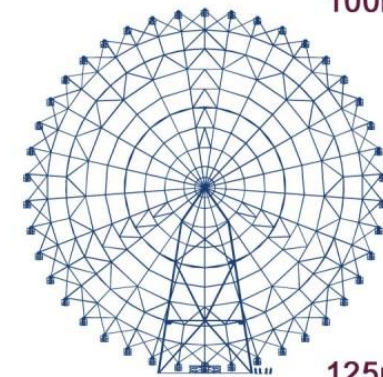
80м



90м



100м



125м



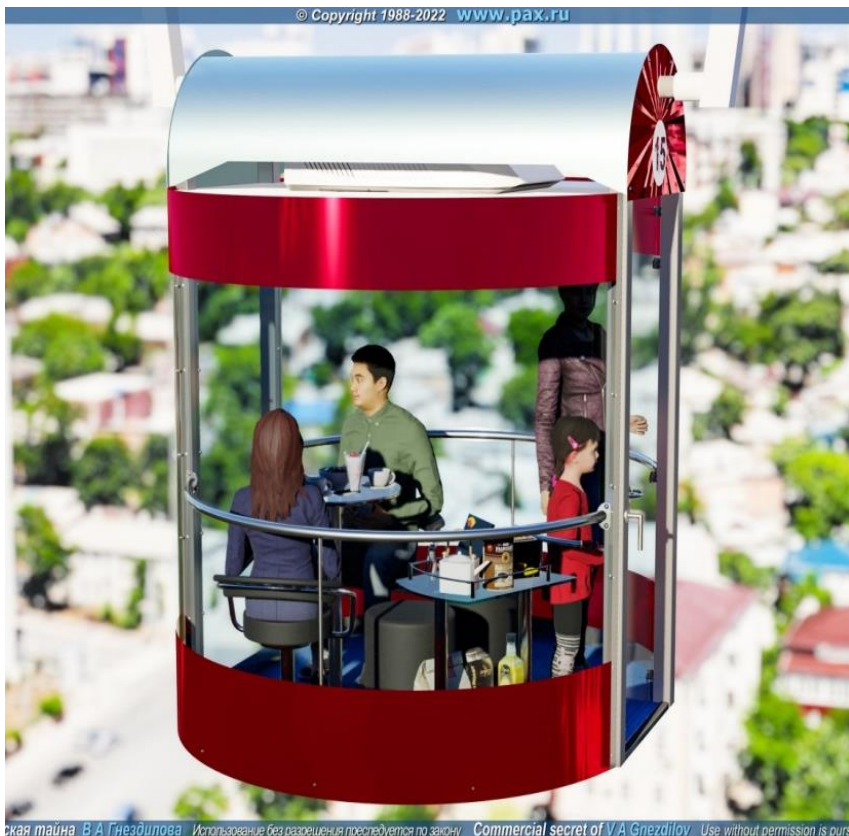
## ВИДЫ КАБИН КОЛЁС ОБОЗРЕНИЯ



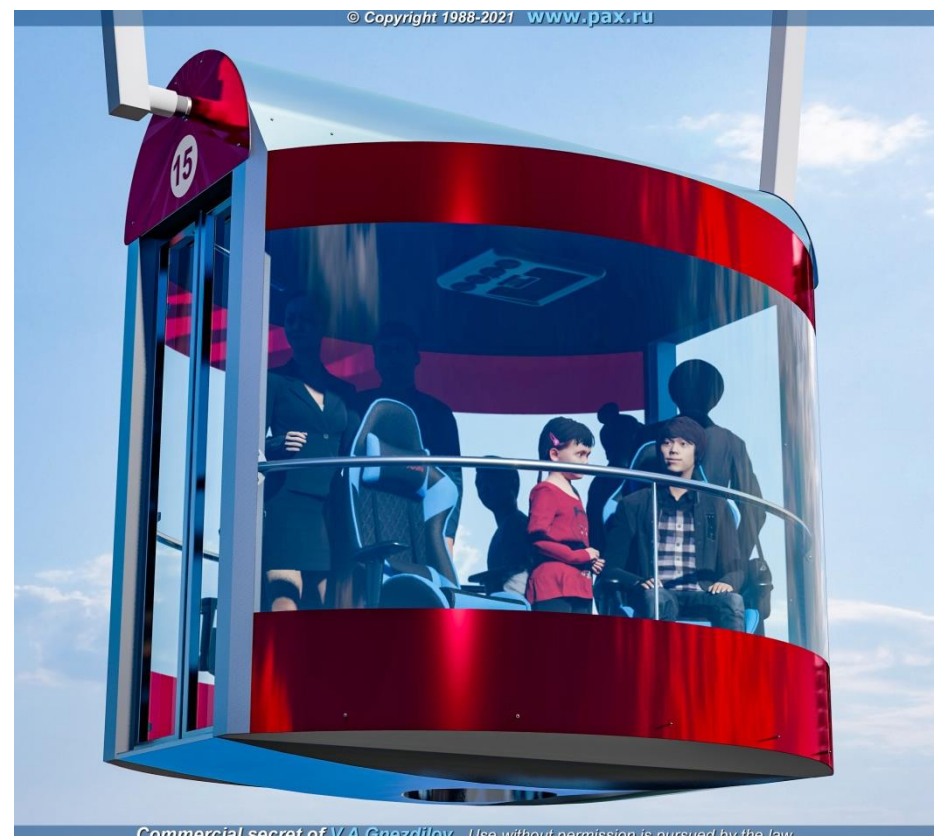
полуоткрытая 1,5x2 м на 5 чел.



кабина на 4 чел.



с климат-контролем Ø2 м на 6 чел.



с климат-контролем 2,4x3 м на 10 чел.

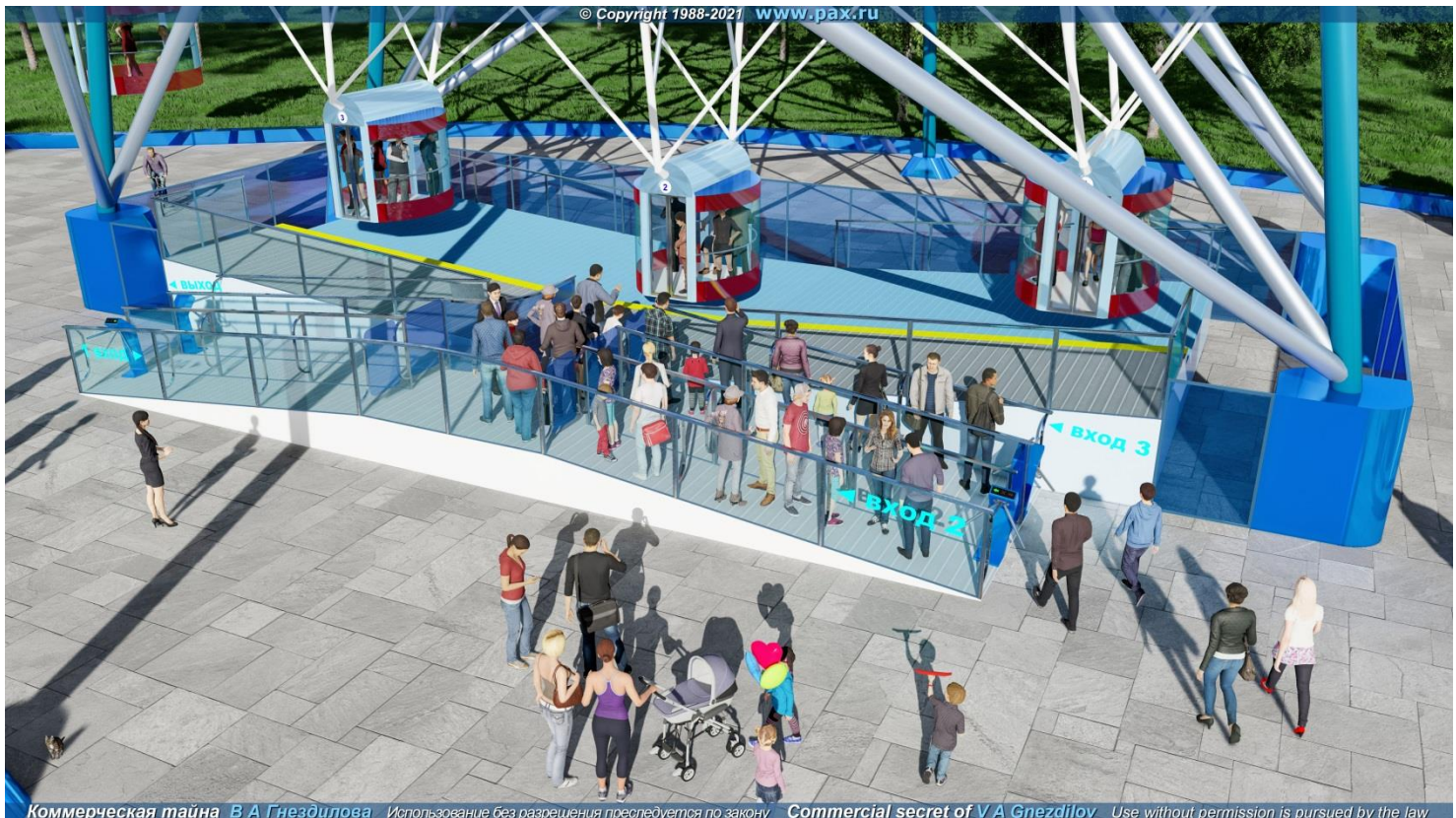
**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м**



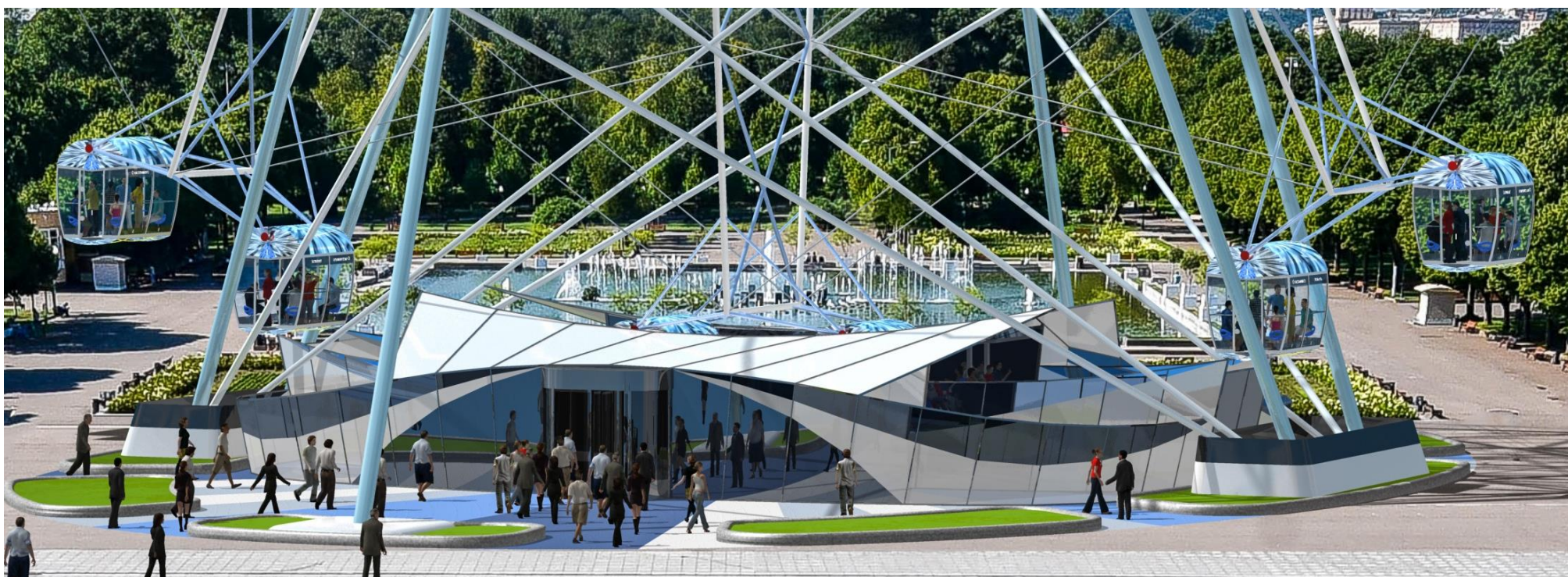
## ВОКЗАЛЫ



вокзал для колёс до 52 м



вокзал для колёс от 58 до 91 м



вокзал для колёс более 100 м

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м**



# Обслуживание кабин-кафе

© Copyright 1988-2022 www.pax.ru



ская тайна В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is purs



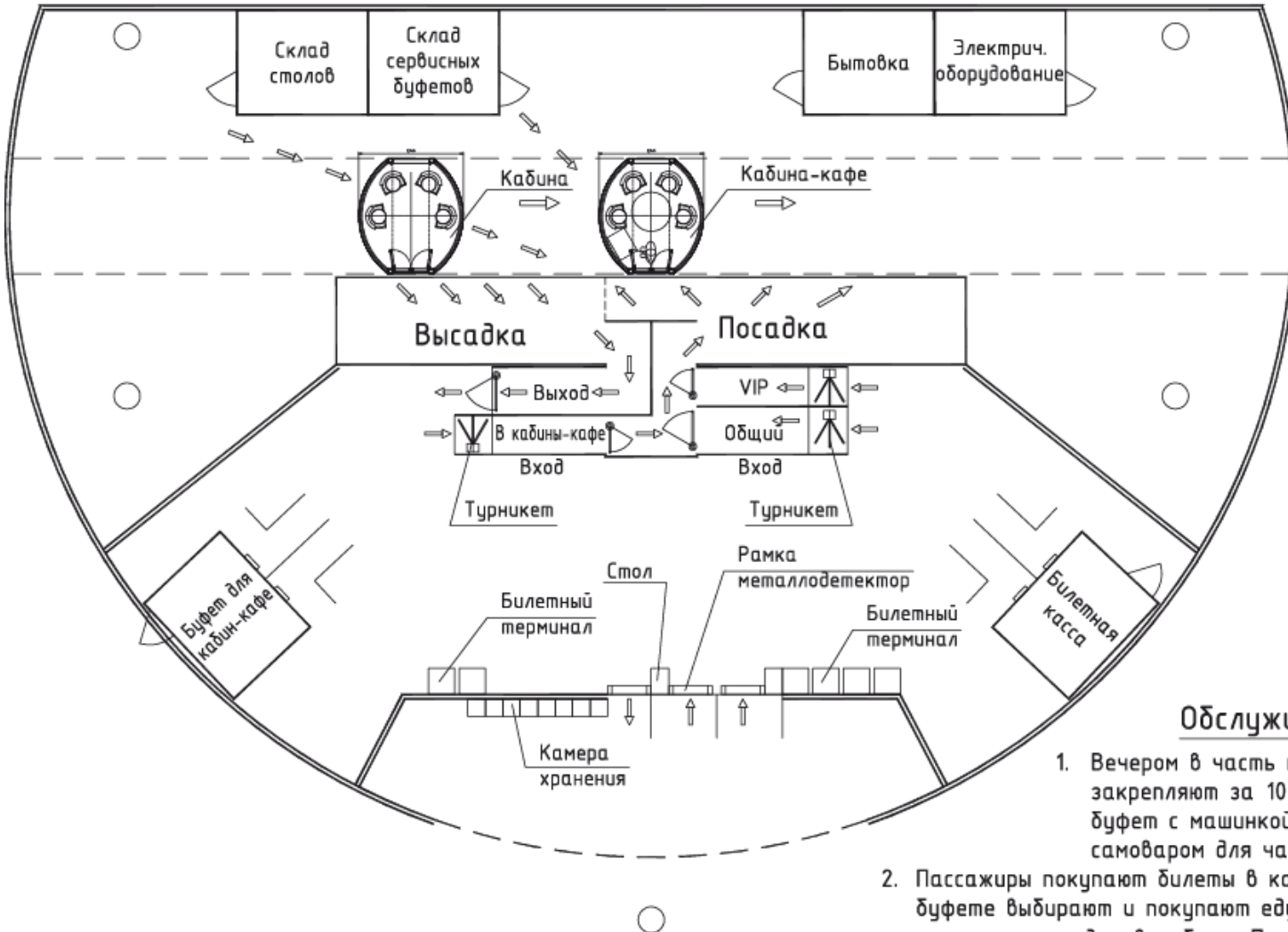
Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is pursued by the law

© Copyright 1988-2021 www.pax.ru



Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is pursued by the law

## Схема вокзала для поездок пассажиров в кабинах и кабинах-кафе колеса обозрения



Пакс-Дизайн  
17ноя2021

### Обслуживание кабин-кафе

1. Вечером в часть кабин вносят столы на ножке, закрепляют за 10 секунд, вносят сервисный бужет с машинкой для капсульного кофе, самоваром для чая, включают в розетку.
2. Пассажиры покупают билеты в кабины-кафе со столиками, в бужете выбирают и покупают еду в боксах и холодные напитки, проходят в кабины. Поездка - 2-3 круга (30 минут).
3. Пассажиры выходят и забирают пакеты с боксами и мусором.
4. После пассажиров оператор убирает мусор из кабины за 10 секунд.

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м**



**ПРЕДСТАВЛЯЕМ ВАМ ПРОЕКТ «Ореол»  
КОЛЕСА ОБЗОРА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ 2021 года  
с роскошным ореолом связей кабин  
с улучшенным обзором и дополнительными  
возможностями для размещения иллюминации по связям**

© Copyright 1988-2023 [www.pax.ru](http://www.pax.ru)



ова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilo

**колесо 50м**  
**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБЗОРА 30м - 100м**





**колесо 60 м**



**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м**



**колесо 75 м**

© Copyright 1988-2022 [www.pax.ru](http://www.pax.ru)



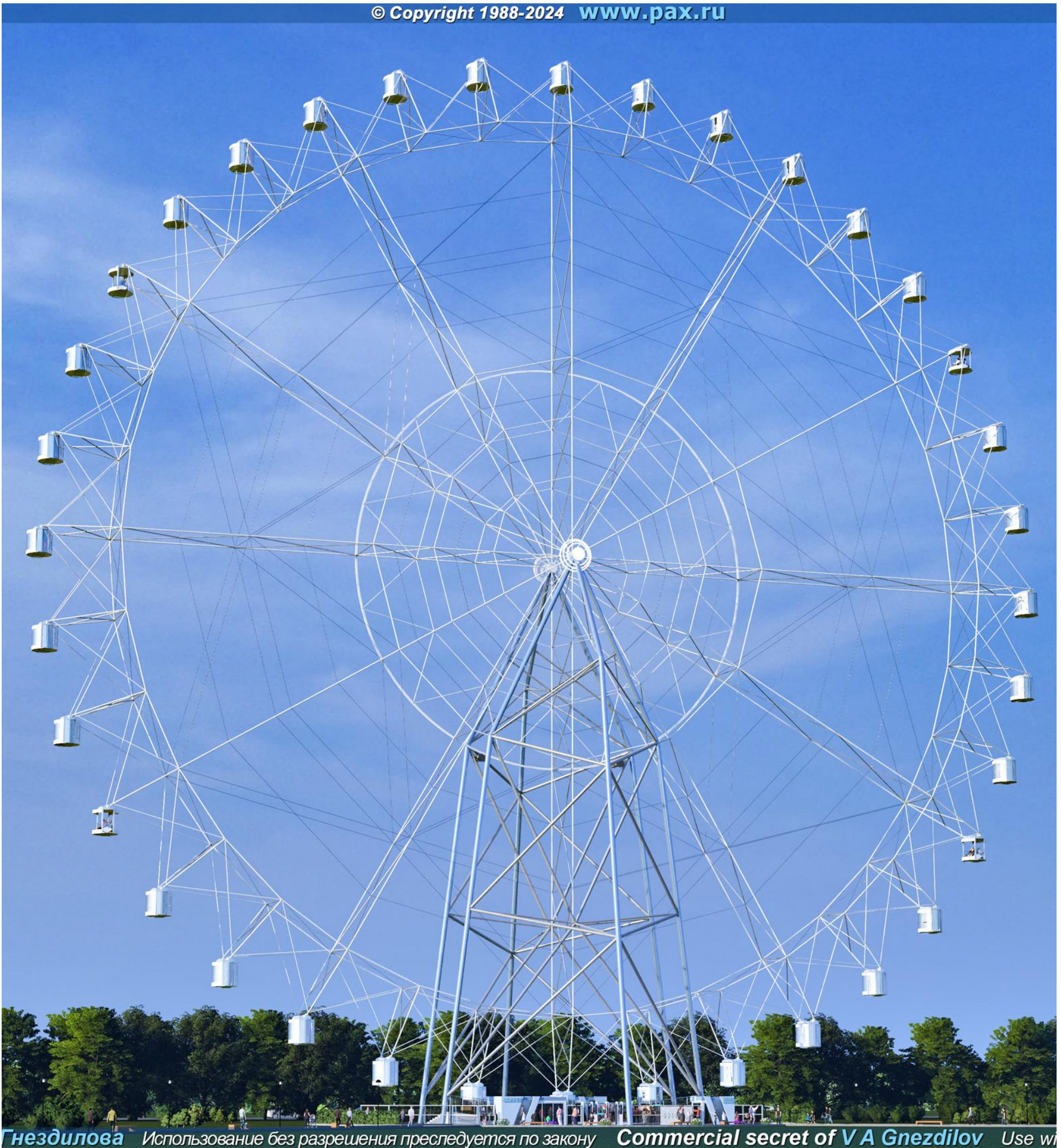
Гнездилова - Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilova

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м**



## колесо 90 м

© Copyright 1988-2024 [www.pax.ru](http://www.pax.ru)

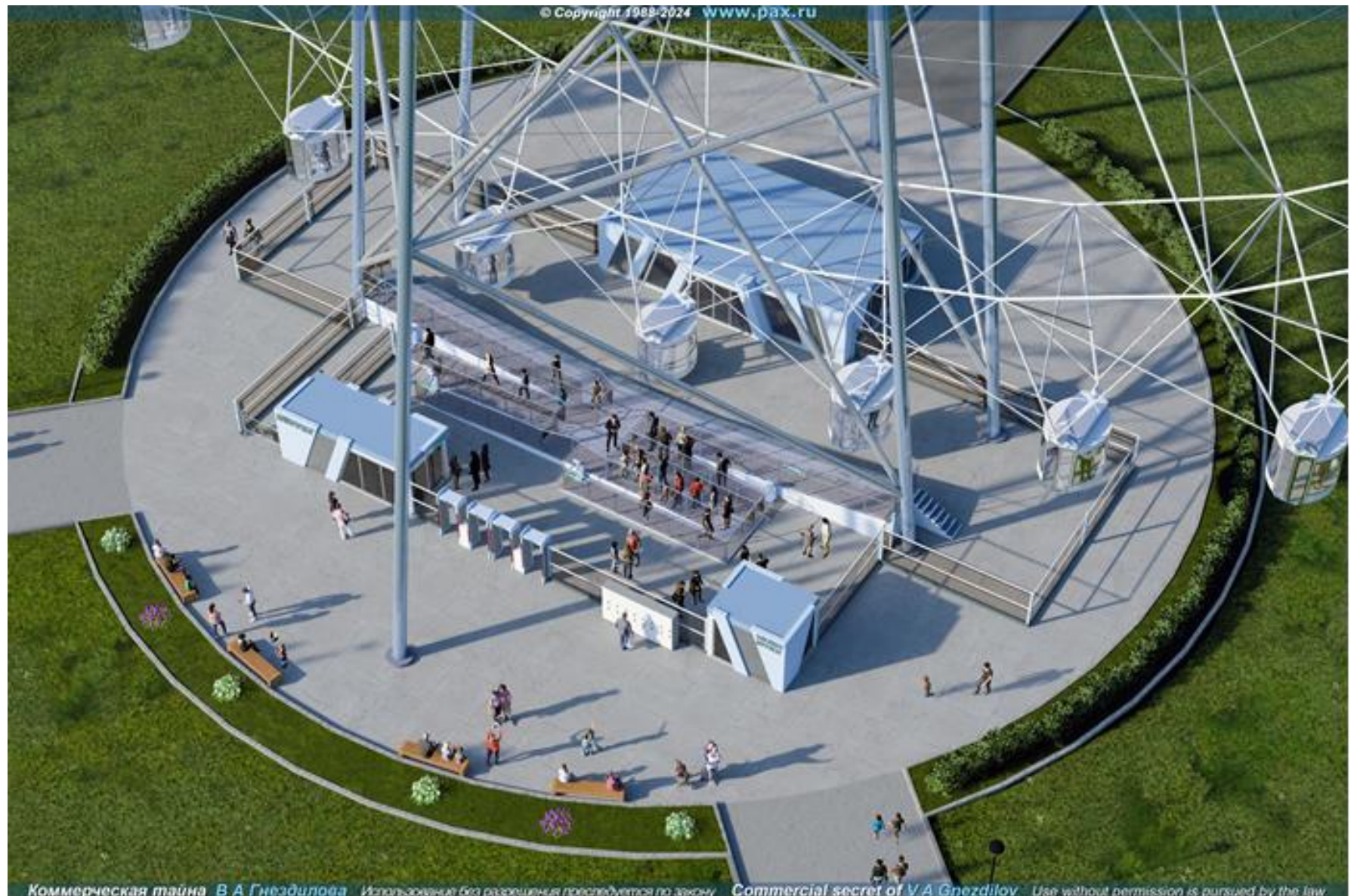


Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use w

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м**



## вокзал колеса 90 м



Коммерческая тайна В.А. Гнездилова. Использование без разрешения преследуется по закону. Commercial secret of V.A. Gnezdilov. Use without permission is pursued by the law.

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м**



# Патентованная трансмиссия с зубчатым зацеплением колеса и рейки

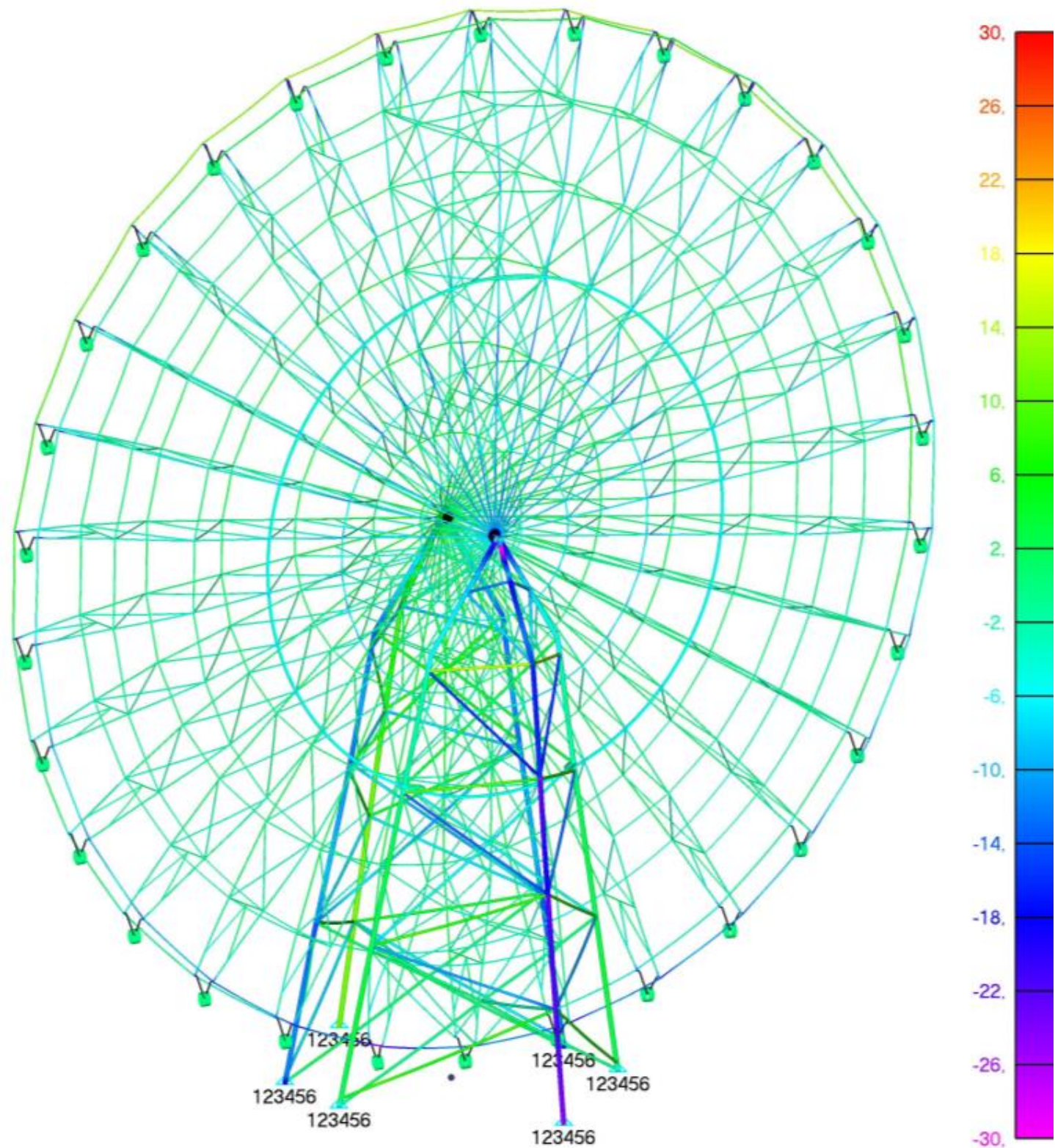
предотвращает проскальзывание колеса при неравномерной загрузке пассажирами до 50% кабин, при дожде или сильном ветре



**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м**



## Мы делаем расчёты колёс и фундаментов в программном комплексе NASTRAN



**Результат расчёта прочности колеса обозрения  
75м под воздействием ураганного ветра V района**

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м**



## Технологический процесс создания аттракциона



**Стадии: разработка концепции аттракциона – патентная защита – проектирование – расчёты динамики и прочности – выпуск чертежей – разработка технологии – закупки комплектующих – подготовка производства и контроля качества – изготовление – заводская сборка и испытания – проверка качества сварных швов и покрытий – монтаж, наладка и испытания – сертификация – техническое сопровождение аттракционов при эксплуатации.**

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м**



**Для монтажа каждого аттракциона  
разрабатывается проект производства  
монтажных работ**



**Монтаж колеса высотой 80м в Лазаревском, г Сочи**

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м**





# Безопасность аттракционов

Система проектирования и производства аттракционов Группы компаний «Мир» сертифицирована ведущим мировым экспертом – немецкой компанией TUV SUD. Мы имеем лицензию Роскосмоса на производство космической техники. С нашей продукцией не происходило никаких инцидентов и несчастных случаев.

В группе компаний Мир уделяется серьезнейшее внимание безопасности создаваемых аттракционов. Еще в 1989-90 г.г. нами были проведены испытания на центрифугах в Центре им. Гагарина людей разных возрастов от 6 до 78 лет с различными патологиями здоровья для установления норм безопасности аттракционов, данные от которых использованы нами при создании международного стандарта ISO 17842 «Безопасность аттракционов».

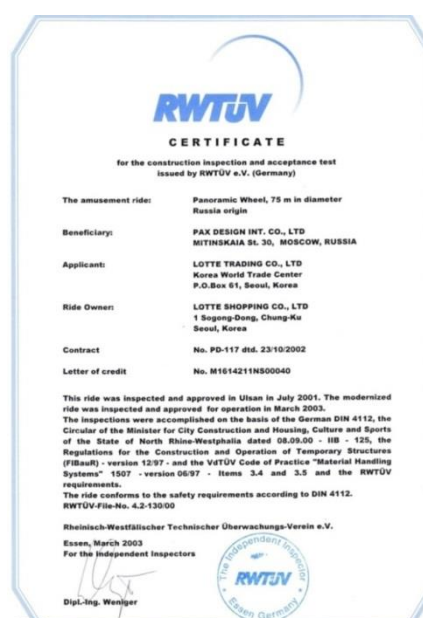
Руководитель ГК Мир В.А. Гнездилов с 2010 по 2018 г. возглавлял кафедру Прочности авиационных и ракетно-космических конструкций Московского авиационного института (Университета), с 2010 по 2019 являлся председателем ТК 254 «Безопасность аттракционов» ИСО – Международной организации по стандартизации, с 2017 г. является председателем ТК №427 Росстандарта.

Лицензия на космическую деятельность

Сертификат TUV SUD системы менеджмента качества ГК «МИР»

Сертификат TUV NORD (Германия) на колесо обозрения г. Ульсан, Корея

Сертификат TUV SUD (Германия) на Мобильную Башню в гвианском космическом центре



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м



# Сертификат системы менеджмента качества продукции



**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И  
МЕТРОЛОГИИ**

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
«СМК СТАНДАРТ»**  
Per. № РОСС RU.31060.04ЖЖЮ0

**Орган по сертификации:**  
РЕГ № SMK STANDART.RU.0005  
Общество с ограниченной ответственностью  
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»  
Адрес: 192012, г. Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 112/2, лит. «И», оф. 514  
тел +7 (812) 409-42-02 standart@iso-smk.ru  
подлинность сертификата проверяйте в реестре на сайте <http://www.iso-smk.ru>

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**  
№ ST.RU.0001.M0016371  
выдан

**Обществу с ограниченной ответственностью «Пакс-Дизайн»**  
Адрес: 123100, город Москва, набережная Пресненская, д. 12, 45 этаж, ком. 10, оф. 110  
ИНН 7703441837 ОГРН 1187746153253

Дата выдачи: 19.02.2019 г.      Срок действия до: 19.02.2022 г.

**Настоящий сертификат удостоверяет:**  
*Система менеджмента качества применительно к работам  
согласно приложению № 1 к настоящему сертификату*  
(приложение является неотъемлемой частью сертификата)

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)**



Руководитель органа:  Сотников А. М.

Эксперт:  Гундарева О. В.

Настоящий сертификат обязывает организацию поддерживать состояние выполняемых работ в соответствии с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации системы добровольной сертификации «СМК СТАНДАРТ» и подтверждаться при прохождении еже одного инспекционного контроля



### Список аттракционов, выпущенных ГК МИР (с 1989 г.)

№	Наименование	Обозначение	Дата выпуска	Завод. №	Владелец (местонахождение)
1	«Московская горка»	A.01.1.000	1989г.	001	г.Душанбе
2	«Московская горка» (Измайловская)		09.1990г.	002	г.Новосибирск, АО «Вираз»
3	«Московская горка»	A.01.0.000	11.1991г.	001	Москва, АО «Московские аттракционы» после модернизации - Пермь
4	Кат.гора «Конек-Горбунок»	A.04.0.000	27.06.1992г.	002	г.Москва, АО «Пакс», ЦПКИО
5	КГ «Конёк-Горбунок» (Подольский)		12.1991г.	001	г.Усть-Каменогорск, ГОКУКСЦК
6	Кат.гора «Волшебный конек»	008.A.08.1.000	30.10.1993г.	008	Коста-Рика
7	«Пионер»	Б.01.1.000	24.06.1992г.	001	г.Ижевск
8	«Пионер»	009.A.09.1.000	04.94г.(04.08.94)	009	г.Комсомольск-на-Амуре, КААОО им. Гагарина
9	Кат.гора «Astro-Pax-18»	007.A.07.0.000	01.07.1995	007	г.Москва, АО «Пакс» ВВЦ - с 01.07.95г.
10	Качели «UFO»	001.K.01.000	15.07.94г., 95	001	г.Москва, АО «Пакс» ЦПКИО; ВВЦ; г.Мин.Воды - с 04.10.97г.
11	Колесо обозрения «Москва-850»	011.C.02.1.000	16.07.1995	011	г.Москва, АО «Пакс» ВВЦ - с 15.07.96г.
12	Автодром (дораб.)	012.EA.1.000	27.06.1994г.	012 (1-01)	г.Москва, АО «Пакс» ЦПКИО - с
13	«Орбита-420» (дораб.)	013.KKT.2.165.2.000	22.05.1994г.	013(б/н)	г.Москва, АО «Пакс» ЦПКИО - с 23.05.94г.
14	Вихрь	KKT2.111.000	03.08.1992	299	г.Москва, АО «Пакс» ЦПКИО - с 03.08.92г.
15	Карусель «Комета»	024.C.04.0.000	20.04.1996	24	г.Москва, АО «Пакс» ВВЦ - с 20.04.96г.
16	Автодром	023.C.03.0.000	06.11.1995	23	г.Москва, АО «Пакс» ВВЦ - 06.11.95г.
17	Карнавал	KKT 2.100.002	07.93 /10.96	227	г.Москва, АО «Пакс» ЦПКИО, ВВЦ, г. Калининград, - с
18	Кат.гора «Царская горка»	038.A.12.0.000	07.08.1996	38	г.Москва, АО «Пакс» ВВЦ, г. Краснодар
19	«Северное сияние»				г.Москва, АО «Пакс» ВВЦ, г. Калининград
20	«Северное сияние»		23.07.1995	92020131	г.Москва, АО «Пакс» ЦПКИО, ВВЦ - с 04.02г.
21	«Северное сияние»		14.08.1993	91120120	г.Москва, ЦПКИО, Коста-Рика
22	Орбита	KKT 2.165.000	23.07.1993	407	г.Москва, ЦПКИО, Коста-Рика
23	Кат.гора «Собра»	047.A.14.1.000	1998		Саудовская Аравия, г.Даммам, эксл. с 21.02.98
24	«Комета»	061.C.15.1.000	12.1998		Вьетнам
25	Колесо обозрения Ø 84	062.C.18.1.000	04.1999		Италия, г.Ровена, «Мирабиландия» - с 1998г.
26	Кат.гора «Бешеный поезд»	052.A.15.1.000	12.1998г.	052-1	Украина, г.Днепропетровск; г.Ялта - с 21.01.99
27	Кат.гора «Бешеный поезд-2»	091.A.16.1.000	04.1999г.	7	г.Москва, ВВЦ; г.Когалым, Тюменская обл. - с 03.06.00
28	Кат.гора «Бешеный поезд-3»	092.A.17.1.000	05.1999г.	092-3	г. Ярославль, эксл. с
29	«Гигантские качели»	074.K.02.1.000	05.1999г.	074-1	г. Ярославль - с 28.05.99г.
30	«Гигантские качели-2»	097.K.03.1.000	15.07.1999г.	097-2	г.Москва, ВВЦ, дораб. под «МАРС-360» - 23.08.00г.; г.Новоуральск - с 25.09.01
31	Кат.гора «Бешеный поезд-4»	092.A.17.1.000	08.1999г.	092-4	г.Москва, ЦПКИО; Казахстан, г.Астана - с 03.06.00
32	«Гигантские качели-3»	100.K.04.1.000	08.1999г.	100-3	г.Москва, ЦПКИО - с 08.99г.; ВВЦ - с 18.08.01г., г. Челябинск МУ ЦПКИО им. Ю.А. Гагарина - с 06.05.02
33	Кат.гора «Родео»	113.A.21.1.000	12.1999г.	113-1	Казахстан, г. Атырау, эксл. с 26.04.00г.
34	Кат.гора «Кот в сапогах»	107.A.20.1.000	12.1999г.	107-1	г.Москва, ВВЦ, г. Ярославль ПКИО, эксл. с 22.05.2000
35	«Гигантские качели-4»	102.K.05.1.000	01.2000г.	102-4	Франция, г.Париж; г.Москва - с 19.04.00г.; г. Алма-Ата - с 26.04.01г.; Москва, РВА ВВЦ; г.Геленджик - с 06.07.02г., Оренбург - с 05.2007г.
36	Кат.гора «Дикий поезд-15»	116.A.23.1.000	04.2000г.	116-1	Франция, г. Сант-Паул - с 01.05.00г.
37	Кат.гора «Колесо обозрения-15 м»	119.C.40.1.000	05.2000г.	119-1	г. Ярославль, ПКИО - с 06.06.00г.
38	Кат.гора «Колесо обозрения-15 м»	119.C.40.1.000	05.2000г.	119-2	г. Ярославль, ВСЦ «Спартаковец» - с 02.06.00г.
39	Качели «Морячок»	120.K.06.1.000	05.2000г.	120-1	г. Ярославль, ПКИО - с 26.05.00г.
40	Качели «Морячок»	120.K.06.1.000	05.2000г.	120-2	г. Ярославль, ВСЦ «Спартаковец» - с 02.06.00г.
41	Кат.гора «Родео-2»	115.A.22.1.000	04.2000г.	115-1	г. Москва, парк «Лианозово», ВВЦ - с 19.05.00; г. Ейск, ПКИО - с 09.06.01г.
42	Качели «Морячок»	120.K.06.1.000	06.2000г.	120-3	г.Анапа; г.Москва, ВВЦ - с 07.09.00, г.Геленджик, парк «Адмирал» - с 10.07.01
43	Кат.гора «Кот в сапогах»	118.A.25.1.000	06.2000г.	118-1	г.Анапа; г.Москва, ВВЦ - с 07.09.00; г.Геленджик - с 10.07.01; г.Челябинск, парк им. Ю.А.Гагарина - с 05.06.02г.
44	Качели «Оса»	121.K.07.1.000	07.2000г.	121-1	г.Когалым, Тюменской обл. - с 23.07.00.
45	Колесо обозрения-15 м	125.C.42.1.000	07.2000г.	125-1	г.Москва, РВА ВВЦ; г.Геленджик, парк «Адмирал» - с 11.07.01г.
46	Кат.гора «Родео-3»	122.A.26.1.000	07.2000г.	122-1	г. Москва ЦПКИО; г. Красноярск - с 14.05.2001г.
47	Качели «Оса»	121.K.07.1.000	09.2000г.	121-2	г.Москва, РВА ВВЦ; г.Геленджик, Парк «Адмирал» - с 06.07.02; г.Мариуполь, Украина - с 18.07.03
48	Кат.гора «Дикий поезд»	117.П.24.1.000	10.2000г.	117-1	Франция, г. Сант-Паул - с 10.00г.
49	Колесо обозрения-12 м	123.C.43.1.000	04.2001г.	123-1	г. Москва, КМК-Норд, Ассоциация «Самолет» - с 27.04.01
50	Колесо обозрения «ЛОТТЕ»-75 м	124.C.44.1.000	03.2001г.	124-1	Южная Корея, г. Ульсан - с 19.08.2001
51	Кат.гора «Кот в сапогах»	118.A.25.1.000	05.2001г.	118-2	г.Благовещенск, Амурская обл.- с 20.06.01, г. Южно-Сахалинск - с 24.08.03
52	Кат.гора «Дикий поезд - 8»	130.A.11.1.000	30.05.2001г.	130-1	г.Уфа, Парк «Волшебный мир» - с 23.06.01
53	Кат.гора «Дикий поезд - 8»	130.A.11.1.000	13.06.2001г.	130-2	г.Москва, РВА ВВЦ - с 28.06.01г.;
54	Кат.гора «Дикий поезд - 8»	130.A.11.1.000	8.01.2003г.	130-7	Украина, г.Киев - с 06.05.03г.
55	Кат.гора «Кобра»	129.A.10.1.000	26.07.2001г.	129-1	Казахстан, г. Алма-Ата - с 04.09.01
56	Колесо обозрения-31м	132.C.47.1.000	30.08.2001г.	132-1	г.Сургут, отр. 10.2001г. эксл. с
57	Катальная гора (Бахрейн)	098.A.19.1.000	01.2002г.	098-1	о. Бахрейн - с 18.07.02г.

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 100м**

